



20 mars 2024

La nouvelle ID.7 GTX Tourer : d'une puissance de 250 kW, le break Volkswagen le plus puissant jamais produit

- **Campagne produit GTX : l'ID.7 GTX Tourer¹ élargit la gamme GTX avec le premier break. Les nouveaux ID.7 GTX¹, ID.3 GTX¹ et ID. Buzz GTX¹ seront également lancés en parallèle**
- **Espace GTX : avec un compartiment à bagages d'une capacité de 605 litres, l'ID.7 GTX Tourer offre de l'espace pour les bagages de cinq personnes. Le volume maximal est de 1 714 litres**
- **Punch GTX : l'ID.7 GTX Tourer délivre une puissance et un couple maximum en une fraction de seconde lors des phases d'accélération**
- **4MOTION GTX : le moteur électrique de 210 kW sur l'essieu arrière et le moteur de 80 kW sur l'essieu avant sont combinés pour former un système de transmission intégrale électrique à deux moteurs**
- **Identité GTX : l'ID.7 GTX Tourer se caractérise par de nouveaux pare-chocs, de nouvelles jantes en aluminium de 20 pouces, des logos Volkswagen éclairés et un intérieur spécifique**

Pour Volkswagen, 2024 débute par une campagne produit GTX. Un mois seulement après la première mondiale de la nouvelle ID.7 Tourer¹ de 210 kW (286 ch), l'ID.7 GTX Tourer¹ de 250 kW (340 ch) fait ses débuts. La nouvelle ID.7 GTX¹, en tant que berline fastback, la toute nouvelle ID.3 GTX¹ et l'ID. Buzz GTX¹ de Volkswagen Commercial Vehicles sont lancés presque en même temps. L'introduction sur le marché d'une nouvelle génération des ID.4 GTX² et ID.5 GTX³ a déjà eu lieu à l'automne 2023. « GTX » s'impose de plus en plus comme une marque de produits Volkswagen indépendante, dans le style des modèles GTI emblématiques. L'ID.7 GTX Tourer possède en outre un argument de vente unique : il s'agit du break Volkswagen le plus puissant jamais construit. L'équipement de série étendu comprend des caractéristiques telles que la transmission intégrale à double moteur électrique « Dual Motor » (4MOTION), les phares matriciels LED IQ.LIGHT, les feux arrière LED 3D et les logos Volkswagen éclairés au niveau des parties avant et arrière spécifiques à la GTX. Les préventes débiteront au printemps.

Durabilité GTX. L'ID.7 GTX Tourer ouvre la voie à un nouveau type de mobilité sportive en combinant l'espace d'un vaste break avec les performances d'une voiture de sport et la durabilité de la mobilité électrique. Une caractéristique fascinante est le coup de rein instantané provoqué par les deux moteurs électriques, qui fournissent une puissance et un couple maximum en une fraction de seconde. Grâce à son nouveau système d'entraînement à haut

Press contact Volkswagen
Joke Boon
PR Manager
Tél. : +32 (0)2 754.03.95
joke.boon@dieteren.be

Dieteren Automotive SA/NV
Maliestraat 50, rue du Mail
1050 Brussel/Bruelles
BTW/TVA BE0466.909.993
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Plus d'informations
<https://www.dieteren.be/fr>



rendement et à son aérodynamisme de premier ordre, l'ID.7 GTX Tourer est capable de parcourir de longues distances entre deux arrêts de recharge. Une nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité énergétique nette de 86 kWh contribue à sa haute efficacité énergétique. Elle peut être rechargée avec une puissance maximale de 200 kW⁴ à des bornes de recharge rapide à courant continu. Cela signifie que la batterie peut être rechargée de 10 à 80 % en nettement moins de 30 minutes lorsque les conditions sont idéales.

Finition GTX⁵. L'avant de l'ID.7 GTX Tourer se distingue des modèles de 210 kW de la gamme par un pare-chocs distinctif avec une calandre en nid d'abeilles et un graphisme lumineux caractéristique des modèles GTX. Tous les éléments noirs sont en outre dotés d'une finition brillante. Il en va de même pour les bas de caisse et la partie inférieure du pare-chocs arrière arborant le design GTX. Les baguettes extérieures soulignant le toit sont également entièrement noires au lieu de présenter une finition contrastante Silver Matt. Les nouvelles jantes en alliage Skagen⁵ de 20 pouces sont assorties au design GTX. Une nouvelle jante en alliage de 21 pouces⁶ suivra en tant qu'équipement optionnel. L'intérieur est raffiné grâce à des caractéristiques telles que des sièges spécifiques (chauffants à l'avant) avec un monogramme GTX perforé dans les dossiers, un volant multifonction spécifique à la GTX avec des surpiqûres décoratives rouges, des passepoils rouges sur les sièges ainsi que des liserés rouges sur le tableau de bord et les panneaux de porte.

Espace GTX. La nouvelle ID.7 GTX Tourer associe un maximum de sportivité à un maximum d'espace de chargement. Jusqu'aux dossiers de la première rangée de sièges (chargement à hauteur du toit avec filet de séparation), le volume de chargement atteint 1 714 litres. Avec cinq personnes à bord, la capacité est de 605 litres lorsque le coffre est chargé jusqu'à la hauteur des dossiers de la banquette arrière (dossiers de la banquette arrière en position verticale de chargement). Le plancher du compartiment à bagages mesure 1 075 mm de long jusqu'à la banquette arrière. Lorsque les dossiers de la banquette arrière sont rabattus, la longueur de l'espace de chargement, en grande partie plat, passe à 1 948 mm. La largeur maximale entre les passages de roue est d'exactement 1 000 mm. Avec cette capacité de chargement, la nouvelle ID.7 GTX Tourer dispose de suffisamment d'espace pour tous les types d'équipements.

GTX avec toit panoramique⁶. Comme pour la berline fastback ID.7, le toit panoramique « Smart Glas » est disponible en option pour la nouvelle ID.7 Tourer et donc également pour la version GTX. Le toit transparent peut être rendu opaque ou transparent électroniquement grâce à une couche de cristaux liquides dispersés dans un polymère (PDLC) intégrée dans le verre.



Équipement de série GTX⁵. Outre les caractéristiques de spécifiques GTX, l'équipement de série étendu⁵ de l'ID.7 GTX Tourer comprend les phares matriciels LED IQ.LIGHT ainsi que des logos Volkswagen éclairés à l'avant et à l'arrière et un éclairage d'ambiance proposant 30 couleurs. L'ID.7 GTX Tourer est toujours dotées de série d'équipements tels qu'un affichage tête haute en réalité augmentée, App Connect sans fil pour Apple CarPlay et Android Auto, l'assistant vocal IDA, un climatiseur automatique à deux zones (en option : climatiseur automatique à trois zones Air Care Climatronic), le système de verrouillage et de démarrage sans clé Keyless Access et une alarme antivol. En option, le véhicule embarque des systèmes d'aide à la conduite tels que le nouveau système d'alerte de sortie (avertissement en cas de trafic à l'arrière lorsqu'une porte est ouverte pour descendre du véhicule⁶), le Connected Travel Assist avec données en ligne (guidage transversal et longitudinal assisté, comprenant le changement de voie assisté⁶) ainsi que le Park Assist Plus avec fonction mémoire (stationnement automatisé sur une distance pouvant aller jusqu'à 50 mètres⁶).

IDA et ChatGPT. Le nouvel assistant vocal IDA se commande en langage naturel. Dans les limites du système, il permet non seulement de commander de nombreuses fonctions du véhicule, mais peut aussi répondre à des questions spécifiques sur tous les sujets imaginables en accédant à des bases de données en ligne. Il inclut l'intégration de ChatGPT (intelligence artificielle, IA) comme nouvelle fonctionnalité. ChatGPT sera disponible ultérieurement sous la forme d'une mise à jour.

Nouvelle application Wellness⁶. L'application Wellness est une nouveauté dans la gamme ID.7. Elle permet de régler différentes fonctions du véhicule grâce à des programmes préconfigurés afin d'améliorer le bien-être pendant le trajet ou les pauses. En fonction de l'équipement du véhicule, l'application intègre des fonctions telles que l'éclairage d'ambiance, le son, la climatisation, le toit panoramique Smart Glas ainsi que la climatisation des sièges et la fonction de massage des sièges. Des compositeurs de sons ont mis au point des tapis sonores spécialement pour l'application Wellness. La nouvelle application embarquée est lancée par le biais du système d'infodivertissement. Les trois modes de bien-être suivants sont prévus : Fresh Up (rafraîchissement), Calm Down (détente) et Power Break (pause). Par exemple, d'un seul clic, Fresh Up active un son stimulant, une climatisation rafraîchissante (au moyen du climatiseur automatique et de la ventilation des sièges), un massage dorsal revigorant et des zones bleues et turquoise de l'éclairage d'ambiance, ces couleurs évoquant la fraîcheur ; les inserts décoratifs rétroéclairés du tableau de bord et des panneaux de porte ainsi que les fines bandes lumineuses disposées en dessous passent du bleu au turquoise et vice versa à intervalles lents. En parallèle, une animation lumineuse bleue défile dans l'ID. Light sous le

Press Information



pare-brise. Le mode peut également être personnalisé en fonction des préférences individuelles : la station de radio actuelle ou une liste de lecture Spotify peut être utilisée à la place du son préprogrammé, par exemple. Il est également possible d'activer et de désactiver à tout moment le massage et la climatisation des sièges. Si la Volkswagen est à l'arrêt, l'écran du système d'infodivertissement affiche également des animations pour compléter l'ambiance. Fresh Up et Calm Down sont automatiquement désactivés au bout de 10 minutes, Power Break au bout de 20 minutes. L'application Wellness fait partie du pack Interior Plus en option. Il est également prévu qu'elle puisse être activée ultérieurement en tant qu'équipement optionnel par le biais d'une mise à niveau.



L'EXTÉRIEUR DE LA GTX EN DÉTAIL

Coloris GTX. En tant que couleur GTX typique, la nouvelle teinte Kings Red Metallic⁶ sera disponible pour la plus puissante des ID.7 Tourer de la gamme. Le rouge est un hommage à la peinture de la première Golf GTI, la couleur ayant été composé en référence au rouge uni Tornado Red classique de l'icône. La partie inférieure de la carrosserie, le monogramme GTX et l'ensemble du toit de la nouvelle ID.7 GTX Tourer sont généralement peints en noir brillant. Comme sur tous les modèles ID.7, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs sont peints en noir. En alternative à la teinte Kings Red Metallic⁶, l'ID.7 GTX Tourer peut être commandée en Glacier White Metallic⁶, Scale Silver Metallic⁶, Grenadilla Black Metallic⁶ et Moonstone Grey uni.

Partie avant GTX. La nouvelle ID.7 GTX Tourer est reconnaissable à l'avant par son pare-chocs au design unique et saisissant. À gauche et à droite, les côtés de l'avant aérodynamique sont dotés de nouveaux feux de jour de série, composés de deux triangles LED superposés formant une pointe de flèche, qui font désormais partie de l'identité visuelle de tous les nouveaux modèles GTX. Au centre de la face avant, une nouvelle grille d'entrée d'air GTX à motif en nid d'abeilles identifie l'ID.7 Tourer comme un modèle GTX. La conception aérodynamique du pare-chocs permet de combiner une faible résistance à l'air avec une pression d'appui élevée de l'essieu avant. L'avant de l'ID.7 GTX Tourer est également rehaussé par le logo Volkswagen⁵ éclairé de série.

Partie arrière GTX. L'arrière de l'ID.7 GTX Tourer présente également des caractéristiques uniques. Une grille en nid d'abeilles s'étend dans la partie inférieure sur presque toute la largeur du pare-chocs et identifie la Volkswagen comme étant une GTX. Un diffuseur se prolonge vers le sol. La grille en nid d'abeilles et le diffuseur sont visuellement séparés par une étroite bande réfléchissante rouge. Tous les éléments noirs ont une finition haute brillance. Il en va de même pour le monogramme GTX du hayon, qui remplace le monogramme ID.7 sur l'ID.7 GTX Tourer. Le modèle sportif haut de gamme est en outre équipé de série de feux arrière LED 3D personnalisables, comprenant un logo Volkswagen illuminé en rouge⁵.

Jantes alliage GTX. Les nouvelles jantes en alliage Skagen de 20 pouces identifient immédiatement l'ID.7 Tourer la plus puissante comme une GTX lorsqu'elle est vue de profil. Les nouvelles jantes GTX peuvent être commandées en option entièrement en noir brillant ; la variante de série présente également des surfaces intérieures noires mais les surfaces extérieures sont diamantées et donc de couleur aluminium clair. Une nouvelle jante en alliage de 21 pouces sera disponible en option.



GTX avec Smart Glas⁶. L'ID.7 GTX Tourer est disponible en option avec le toit panoramique en verre intelligent Smart Glas. Le toit transparent peut être rendu opaque ou transparent instantanément grâce à une couche de cristaux liquides dispersés dans un polymère (PDLC) intégrée dans le verre. Le changement d'état est activé par une commande tactile dans la console de pavillon ou par l'assistant vocal IDA. La couche PDLC électronique est désactivée lorsque le verre est à l'état opaque. Les cristaux de la couche s'agencent alors de telle sorte que le verre n'est plus transparent. En revanche, dès qu'une tension électrique est appliquée à la couche, les cristaux se réorganisent de manière à laisser à nouveau passer la lumière. Outre cette fonction de protection anti-éblouissement, les couches du verre réfléchissent également les rayons infrarouges de la lumière du soleil, riches en énergie, qui, à défaut, réchaufferaient l'intérieur du véhicule par temps ensoleillé. Le rayonnement thermique du chauffage du véhicule est également répercuté par le verre intelligent et donc conservé dans l'habitacle. Les occupants bénéficient ainsi d'un niveau de confort élevé, en particulier en hiver.

L'INTÉRIEUR DE LA GTX EN DÉTAIL ⁵

Sièges de série spécifiques GTX. L'équilibre parfait entre confort et sportivité est assuré dans l'ID.7 GTX Tourer par des sièges très ergonomiques au design GTX spécifique. Les parties centrales et les surfaces extérieures des sièges sont revêtues de tissu, tandis que les joues intérieures, les épaules et les appuie-têtes sont recouverts de microfibre ArtVelours Eco. Un similicuir agréable au toucher est également utilisé entre les joues et les surfaces extérieures des sièges. Les sièges sont rehaussés de surpiquûres décoratives rouges et d'un monogramme GTX perforé également rouge sur les dossiers. Le design GTX est complété par des liserés rouges dans le tableau de bord et les panneaux de porte. Les coutures en point de croix du volant multifonction et la surface intérieure de la branche inférieure du volant sont toujours de couleur rouge. Le monogramme GTX y est incorporé en chrome.

Sièges ergoActive spécifiques GTX. En option, le sportif modèle Tourer peut être équipé de sièges avant ergoActive au design GTX spécifique. Les surfaces intérieures des sièges et les appuie-têtes sont recouverts de microfibre ArtVelours Eco. Les surfaces extérieures des sièges sont recouvertes d'un tissu textile ou d'un similicuir de haute qualité. Les dossiers des sièges sont ornés d'un monogramme GTX rouge perforé. Les finitions GTX comprennent également des passepoils rouges entre les surfaces intérieures et extérieures des sièges. Les sièges avant ergoActive offrent un réglage électrique en 12 directions, une fonction mémoire, un accès confort (le siège est automatiquement reculé lors de l'entrée et de la sortie) et un réglage de la



profondeur du siège (support de cuisse réglable). En outre, les sièges sont équipés d'une fonction sophistiquée de massage par points de pression dans le dossier, d'un soulèvement alterné du coussin d'assise pour activer les muscles du dos et d'une climatisation innovante. Outre les réglages individuels de la température (refroidissement et chauffage), le conducteur et le passager avant peuvent activer un mode automatique. Dans ce cas, des capteurs de température et d'humidité intégrés dans les sièges détectent les besoins de refroidissement et/ou de chauffage et régulent la climatisation en conséquence. Enfin, trois modes spéciaux peuvent également être sélectionnés : chauffage maximal, ventilation maximale et séchage maximal. Les joues de l'assise et du dossier sont également chauffées et ventilées. Toutes les fonctions de climatisation et de massage activées se désactivent automatiquement après un délai prédéfini. Les sièges avant ergoActive font partie du pack Interior Plus, qui comprend également un système audio de 700 watts de Harman Kardon et des sièges chauffants à l'arrière.

L'ÉQUIPEMENT GTX EN DÉTAIL⁵

Équipement GTX élargi. Outre les caractéristiques extérieures et intérieures personnalisées, le pack d'équipement de série étendu des versions GTX comprend les éléments suivants : la transmission intégrale électrique à deux moteurs (4MOTION), la recharge en courant continu jusqu'à 200 kW, un châssis spécifiquement mis au point, une direction progressive sportive, les phares matriciels LED IQ.LIGHT, les feux arrière LED avec clignotants dynamiques, les vitres assombries (vitrage Privacy) à l'arrière, les jantes en alliage Skagen de 20 pouces avec surfaces diamantées (pneus avant 235/45 R 20, pneus arrière 255/40 R 20) et l'éclairage d'ambiance à 30 couleurs au lieu de 10.

Intérieur GTX. Les autres équipements de série (pour les modèles GTX et Pro) comprennent l'affichage tête haute en réalité augmentée (la navigation active d'un téléphone portable connecté via Apple CarPlay ou Android Auto est désormais intégrée dans l'affichage de l'itinéraire en réalité augmentée), App-Connect sans fil pour Apple CarPlay et Android Auto, l'assistant vocal IDA avec intégration de ChatGPT, un climatiseur automatique à deux zones (équipement optionnel : climatiseur automatique à trois zones Air Care Climatronic), le système de verrouillage et de démarrage sans clé Keyless Access et une alarme antivol.

Systèmes d'aide à la conduite de pointe. L'ID.7 GTX Tourer sera lancée avec une large gamme de systèmes d'aide à la conduite de pointe. Parmi les systèmes disponibles en option figure le système Park Assist Plus avec fonction mémoire. Cette fonction permet un stationnement entièrement automatique⁷



sur une distance pouvant aller jusqu'à 50 m, par exemple, dans le carport à la maison. Disponible en option, le Connected Travel Assist avec données en ligne (notamment Lane Assist, régulateur de vitesse adaptatif ACC et Emergency Assist) avec guidage longitudinal et transversal assisté⁷ a également été amélioré. La nouvelle version présente des caractéristiques de réponse encore plus proches de l'humain que son prédécesseur et prend désormais en charge les changements de voie assistés⁷ sur autoroute. Un nouvel système d'alerte de sortie Exit Warning⁷ a été mis au point, qui est une extension de l'assistant de changement de voie Side Assist. Dans les limites du système, il peut empêcher l'ouverture de l'une des portes si un véhicule (y compris des vélos) s'approche par l'arrière. Le système⁷, disponible en option, émet un avertissement sonore et visuel et, en cas de danger imminent, empêche brièvement l'ouverture de la (des) porte(s) concernée(s). La nouvelle génération de l'avertissement de danger local fait partie de l'équipement de série : le système Car2X assiste le conducteur en lui fournissant des informations sur ce qui se passe sur la route et est donc en mesure de l'avertir à temps de situations telles que des travaux routiers, des accidents, la fin d'un embouteillage ou la présence de véhicules d'intervention⁶. Les autres systèmes d'aide à la conduite de série comprennent le système de freinage d'urgence autonome Front Assist et la reconnaissance des panneaux de signalisation.

LA MOTORISATION GTX EN DÉTAIL

Motorisation GTX. L'ID.7 GTX Tourer, dont la vitesse maximale est limitée électroniquement à 180 km/h, est équipée de série du système de transmission intégrale à double moteur électrique Dual Motor (4MOTION). Un moteur électrique distinct entraîne chacun des essieux avant et arrière. Ensemble, les deux moteurs fournissent une puissance de 250 kW (340 ch), soit 40 kW (54 ch) de plus que dans le cas de l'ID.7 Tourer Pro¹ à propulsion. Avec une puissance de 210 kW (286 ch), un moteur synchrone à aimant permanent APP550 (PSM) assure un entraînement performant sur l'essieu arrière. Le système PSM est extrêmement efficace et offre tout son potentiel de puissance dès le démarrage. En fonction de la puissance requise et de la situation de conduite, le moteur électrique avant est activé en quelques fractions de seconde. Il s'agit d'un moteur asynchrone (ASM) portant la désignation AKA150. Il développe une puissance maximale de 80 kW (109 ch). En mode veille, le système ASM ne consomme pratiquement pas d'énergie, une particularité des moteurs asynchrones qui les rend idéaux en tant qu'entraînement auxiliaire. La distribution de la puissance est gérée par un régulateur modifié de la transmission intégrale ainsi que par les interventions des blocages électroniques de différentiel (XDS+). Tout cela permet d'accroître la stabilité du véhicule, d'améliorer les réactions aux alternances de charge et,



en définitive, d'augmenter le plaisir de conduire. Le dynamisme global de la GTX a été étendu jusqu'aux limites de la plage d'utilisation et le spectre entre les différents modes de conduite (du confort maximal à la sportivité maximale) a été élargi. La transmission intégrale électrique 4MOTION permet une bonne traction et offre un comportement neutre très facile à maîtriser. En outre, la capacité de remorquage maximale (freinée avec une pente de 8 %) est passée de 1 000 à 1 400 kg grâce à la transmission 4MOTION.

Punch GTX. L'une des particularités de la motorisation GTX est la gestion de la demande de puissance : contrairement à un moteur à combustion, les moteurs électriques permettent de varier les caractéristiques de réponse presque à l'infini. Pour l'ID.7 GTX Tourer, Volkswagen a mis au point une configuration qui convertit, dès le début d'une phase d'accélération, la puissance maximale du système et le couple le plus élevé de l'entraînement en propulsion en quelques millisecondes. Dans le monde des moteurs à combustion, seules les voitures de sport hautes performances, pour autant qu'il en existe, sont capables d'offrir une telle puissance instantanée, le punch. Malgré ces caractéristiques dynamiques, l'ID.7 GTX est également extrêmement efficace.

Recharge GTX. Les deux moteurs sont alimentés par une nouvelle batterie au lithium-ion, la plus grande de Volkswagen à ce jour, qui fournit une capacité énergétique nette de 86 kWh, tandis que la capacité énergétique brute est de 91 kWh. En comparaison, l'ID.7 Tourer Pro¹ à propulsion dispose d'une batterie de 77 kWh (nets). Par rapport à la batterie de 77 kWh, la batterie de 86 kWh est dotée, entre autres, de 13 modules de batterie au lieu de 12. Le système de batterie est intégré dans le soubassement. En détail, l'ensemble de la batterie comprend la protection du soubassement, le cadre périphérique du bac de batterie, une plaque d'appui équipée de son propre système de refroidissement intégré, les modules de la batterie, un système de gestion de la batterie, un contrôleur de gestion des cellules, la partie supérieure du bac de batterie et un ensemble de câbles et de connecteurs. La nouvelle batterie de l'ID.7 GTX Tourer est rechargée avec une puissance maximale de 200 kW à des bornes de recharge rapide à courant continu. Dans des conditions idéales, la recharge de la batterie de 10 à 80 % prend nettement moins de 30 minutes lorsqu'elle est rechargée à 200 kW.

Voyages GTX. Lors de longs déplacements, une fonction innovante de gestion thermique et de la charge veille à ce que la batterie soit conditionnée avant le prochain arrêt de recharge en courant continu. Grâce à cette préparation électronique, l'ID.7 GTX Tourer est réalimentée en énergie le plus rapidement possible au cours des longs trajets comportant un ou plusieurs arrêts de recharge. Concrètement, la batterie est réchauffée à la température idéale avant l'arrêt de recharge afin qu'elle puisse être rechargée à sa puissance



maximale. Cela permet de réduire le temps de charge de plusieurs minutes, en particulier en hiver. Lorsque le guidage routier par le système de navigation avec planificateur d'itinéraire électrique optionnel est actif, le préconditionnement est lancé automatiquement à l'approche de la prochaine station de recharge rapide. Si le guidage routier n'est pas actif, la fonction peut également être activée manuellement par le biais du menu de recharge dans le système d'infodivertissement. Des itinéraires comprenant jusqu'à dix arrêts de recharge et dix escales peuvent être planifiés sur un smartphone ou sur le portail web, puis transférés au système d'infodivertissement de l'ID.7 GTX Tourer. Pratique, le logiciel intègre automatiquement les arrêts de recharge les plus adaptés dans le guidage routier du système de navigation : le conducteur n'a pas besoin de rechercher les points de recharge en premier lieu, il lui suffit de suivre les suggestions du système d'infodivertissement.

LES TRAINS ROULANTS DE LA GTX EN DÉTAIL

Des trains roulants agiles et une direction précise. Les trains roulants ont été spécialement adaptés à la puissance très élevée du système d'entraînement GTX et équipé de barres stabilisatrices plus rigides. Le système de direction progressive sportive est également utilisé de série, offrant une précision de direction exceptionnelle et un comportement de direction très prévisible. L'ID.7 GTX Tourer¹ est disponible en option avec la régulation adaptative du châssis DCC modifiée. Les trains roulants DCC sont contrôlés par un système de gestion du comportement dynamique reparamétré, qui offre un large éventail d'options de personnalisation du comportement routier du véhicule. Le dynamisme peut être encore améliorée par l'activation manuelle du mode ESC Sport. Avec ses nouveaux trains roulants, l'ID.7 GTX Tourer¹ transfère sur la route avec aisance la vaste plage entre confort élevé et performances sportives. Le conducteur bénéficie ainsi d'une expérience de conduite sportive et précise digne de la catégorie premium.

¹) Véhicule conceptuel proche de la version de série.

²) ID. 4 GTX – consommation électrique en cycle mixte en kWh/100 km : 18,7-16,7 ; émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km : 0 ; seules les valeurs de consommation et d'émissions conformes à la norme WLTP et non à la norme NEDC sont disponibles pour le véhicule. Lorsque des fourchettes sont renseignées, les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ dépendent des équipements du véhicule sélectionnés.

³) ID. 5 GTX – consommation électrique en cycle mixte en kWh/100 km : 18,6-16,2 ; émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km : 0 ; seules les valeurs de consommation et d'émissions conformes à la norme WLTP et non conformes à la norme NEDC sont disponibles pour le véhicule. Lorsque des fourchettes sont renseignées, les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ dépendent des équipements du véhicule sélectionnés.



- ⁴⁾ *Puissance de charge maximale possible. Le comportement de charge des différentes stations de recharge peut varier, même si leur capacité en kW est la même. Outre la puissance en kW d'une station de recharge, le courant de charge maximal influence également la quantité d'énergie qui circule. En outre, la température ambiante, la température de la batterie et le niveau de charge influencent la puissance de charge maximale possible. La puissance de charge maximale spécifiée est calculée dans les conditions WLTP à une température d'environ 23 °C et à un niveau de charge égal ou supérieur à 5 %. Si ces variables changent, la puissance de charge peut s'écarter de la valeur standard spécifiée.*
- ⁵⁾ *Toutes les spécifications relatives à l'équipement s'appliquent au marché allemand. Des variations sont possibles sur d'autres marchés*
- ⁶⁾ *Équipement optionnel.*
- ⁷⁾ *Dans les limites du système : le conducteur doit toujours se tenir prêt à prendre la main sur le système d'aide à la conduite et n'est pas dégagé de sa responsabilité de conduire véhicule avec la prudence et l'attention qui s'imposent.*